

Anleitung: VW Touran 1T1 1T2
vorderer unterer Lenker wechseln

 VIDEO-TUTORIAL

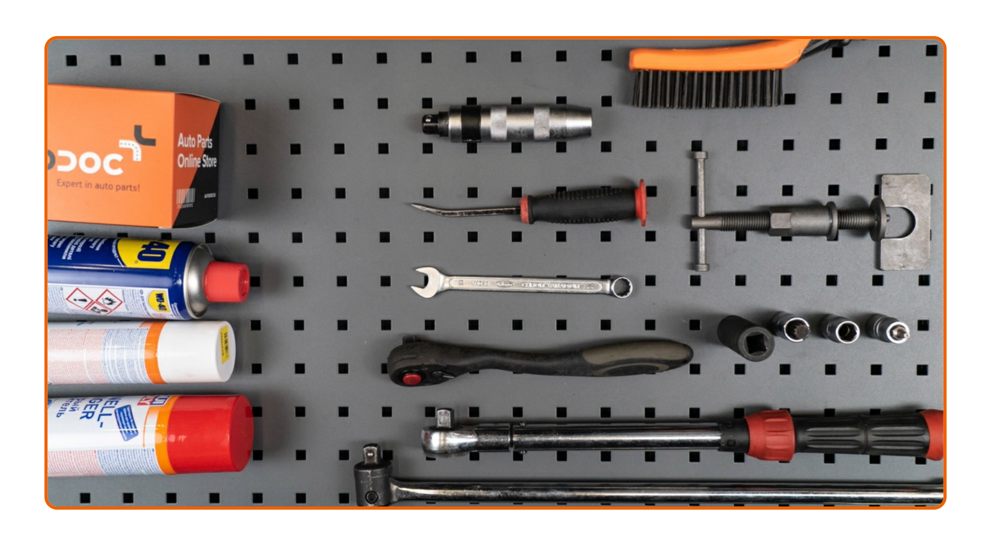
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: VW CADDY III Box (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 TDI, VW CADDY III Estate (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI, VW EOS (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 2.0 TDI, VW GOLF V (1K1) 2.0 TDI, VW GOLF V (1K1) 2.0 TDI 4motion, VW GOLF V Variant (1K5) 2.0 TDI, VW JETTA III (1K2) 2.0 TDI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.



AUSTAUSCH: VORDERER UNTERER LENKER – VW TOURAN 1T1 1T2. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



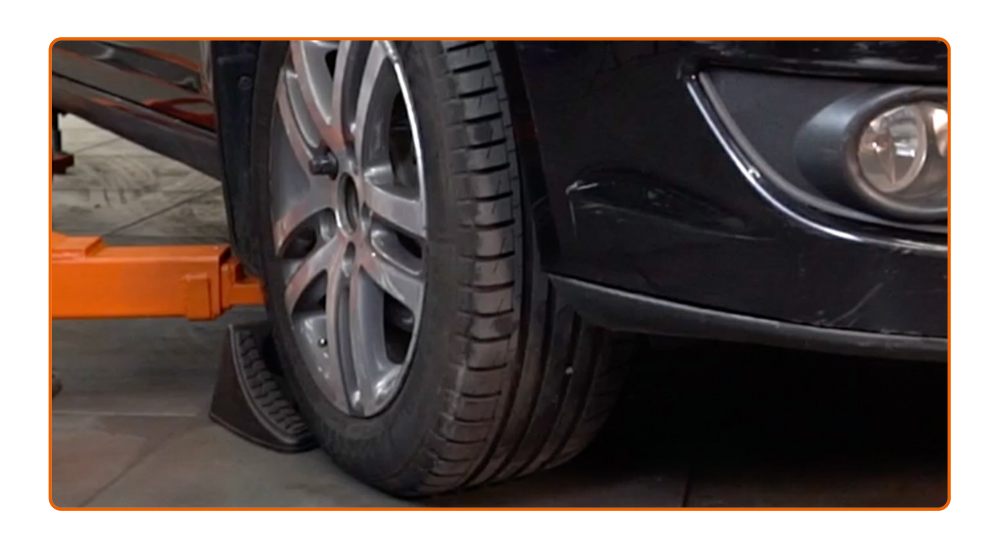
- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Torx-Bit T25
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Brechstange
- Windeisen
- Gummihammer
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

Austausch: vorderer unterer Lenker – VW Touran 1T1 1T2. AUTODOC empfiehlt:

- Der Ablauf des Austauschs unterscheidet sich nicht zwischen den linken und rechten unteren Querlenkern.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

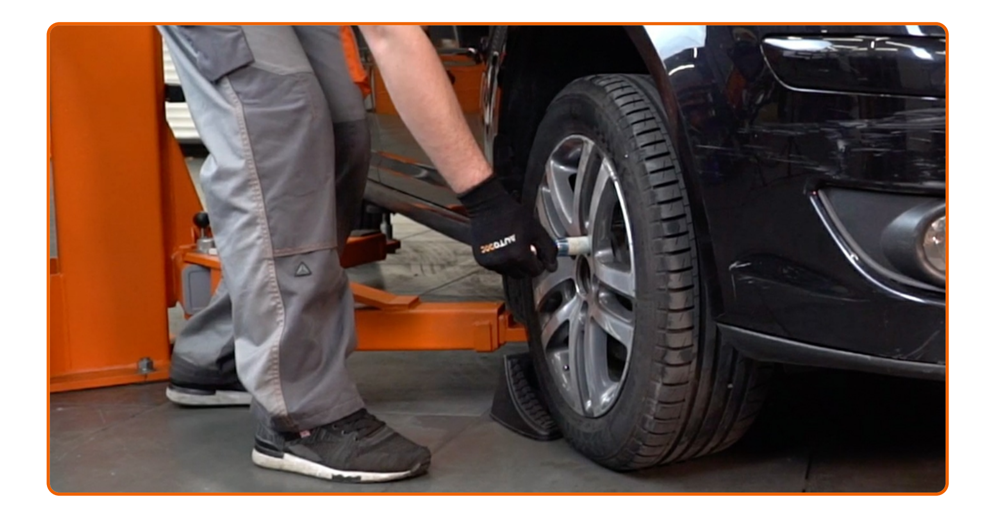
AUSTAUSCH: VORDERER UNTERER LENKER – VW TOURAN 1T1 1T2. FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

1



Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2



Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

3



Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.



4



Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

Austausch: vorderer unterer Lenker – VW Touran 1T1 1T2. Tipp:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

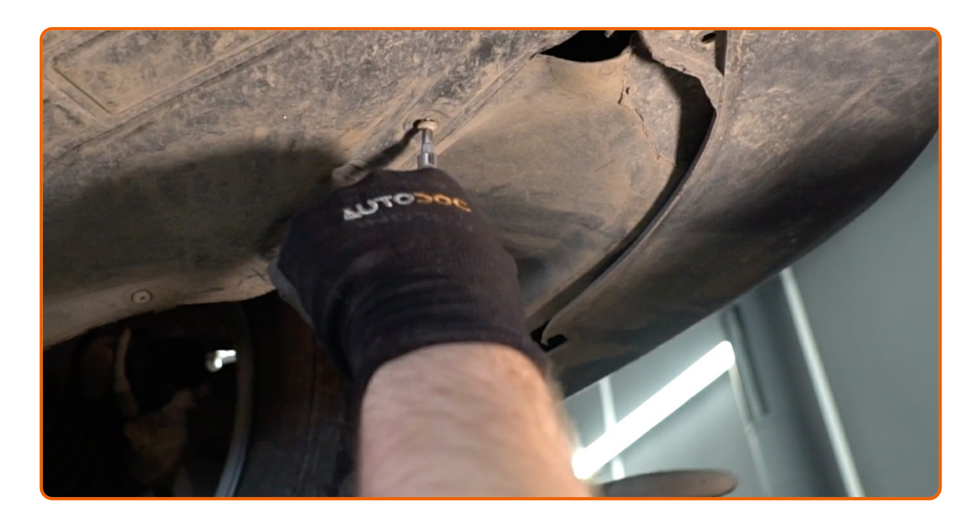
5



Nehmen Sie das Rad ab.



6



Lösen Sie die Befestigungen der unteren Ölwannen-Abdeckung. Verwenden Sie den Torx T25.

7



Nehmen Sie die Ölwannen-Abdeckung ab.

8



Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

AUTODOC empfiehlt:

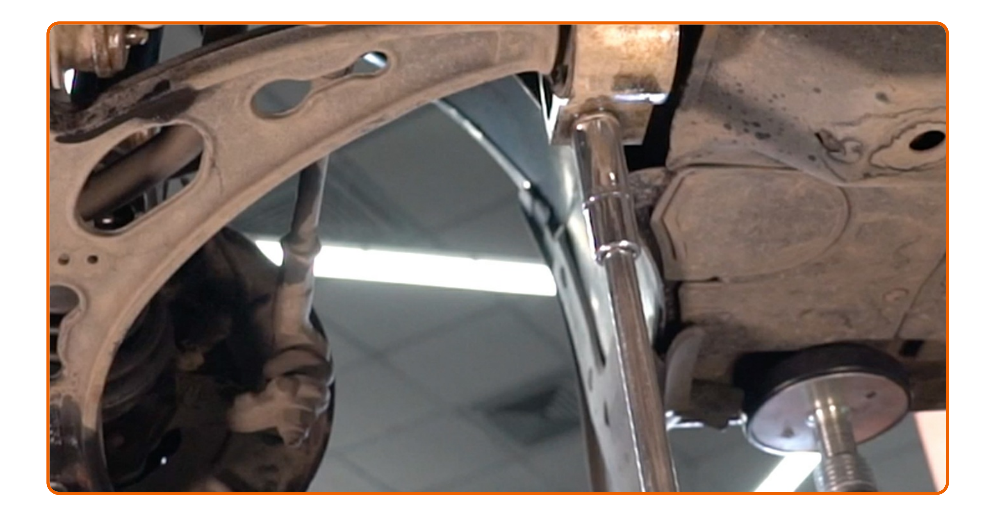
- Austausch: vorderer unterer Lenker – VW Touran 1T1 1T2. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.
- Tragen Sie eine Schutzbrille.

9



Schrauben Sie das hintere Befestigungselement heraus, das den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie ein Windeisen.

10



Schrauben Sie das hintere Befestigungselement heraus, das den Querlenker mit der Karosserie verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie ein Windeisen.

11



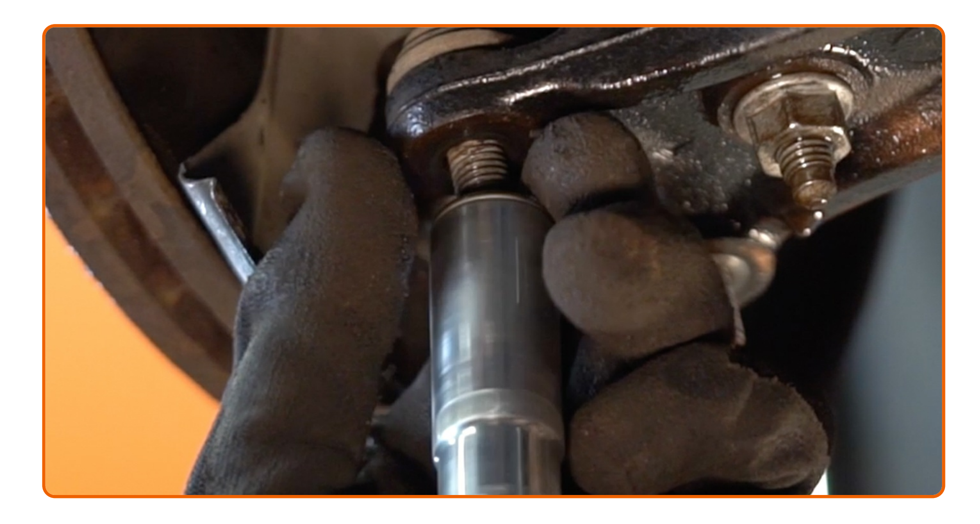
Schrauben Sie die vordere Armbefestigung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie ein Windeisen.

12



Entfernen Sie die Befestigungsschrauben. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16.

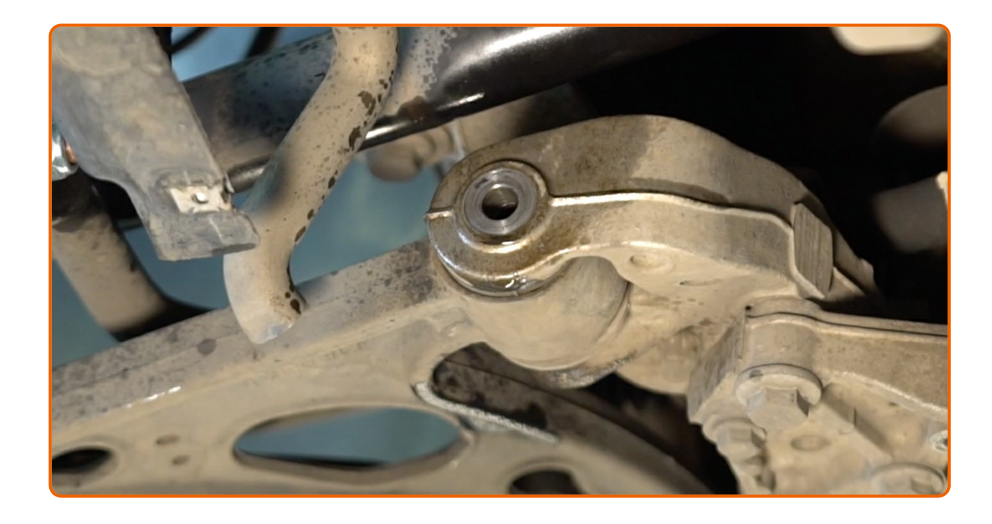
13



Lösen Sie das Befestigungselement, welches das Kugelgelenk am Federungsquerlenker befestigt. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie ein Windeisen.



14



Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18.

15

Trennen Sie das Kugelgelenk vom Arm. Benutzen Sie ein Brecheisen.

16



Entfernen Sie den Arm. Benutzen Sie ein Brecheisen.



17



Reinigen Sie die Montagebohrungen und die Gewinde des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

18



Installieren Sie den Arm. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.

Austausch: vorderer unterer Lenker – VW Touran 1T1 1T2. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Verwenden Sie während des Installationsvorgangs nur neue Schrauben und Muttern.
- Beschädigen Sie nicht die Kugelgelenkabdeckung.

19



Bringen Sie die Befestigungsschraube an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18.

20

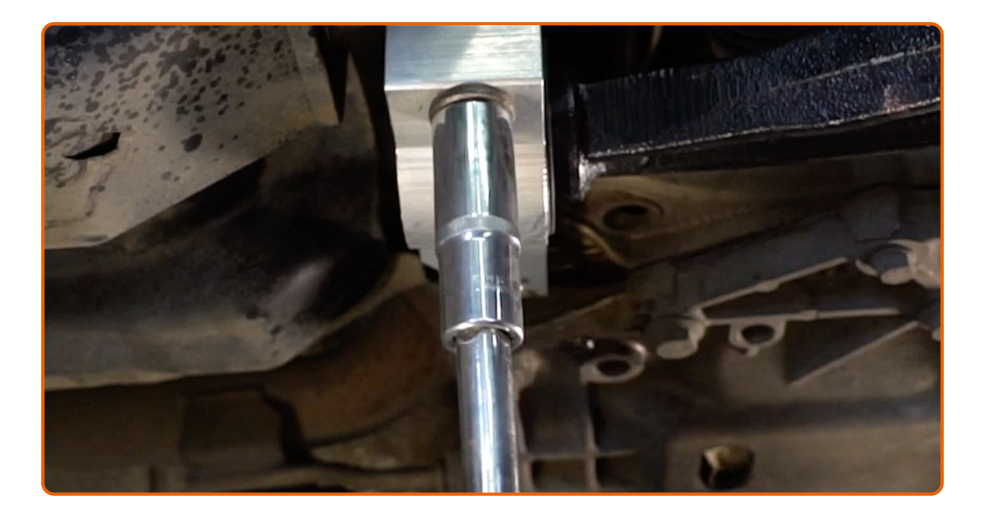
Verbinden Sie das Kugelgelenk mit dem Lenker.

21



Bringen Sie die Befestigungsschrauben an. Benutzen Sie ein Brecheisen.

22



Schrauben Sie das hintere Befestigungselement ein, das den Querlenker mit der Karosserie verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

23



Schrauben Sie das hintere Befestigungselement ein, das den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

24



Schrauben Sie die Befestigungen des Kugelgelenks ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

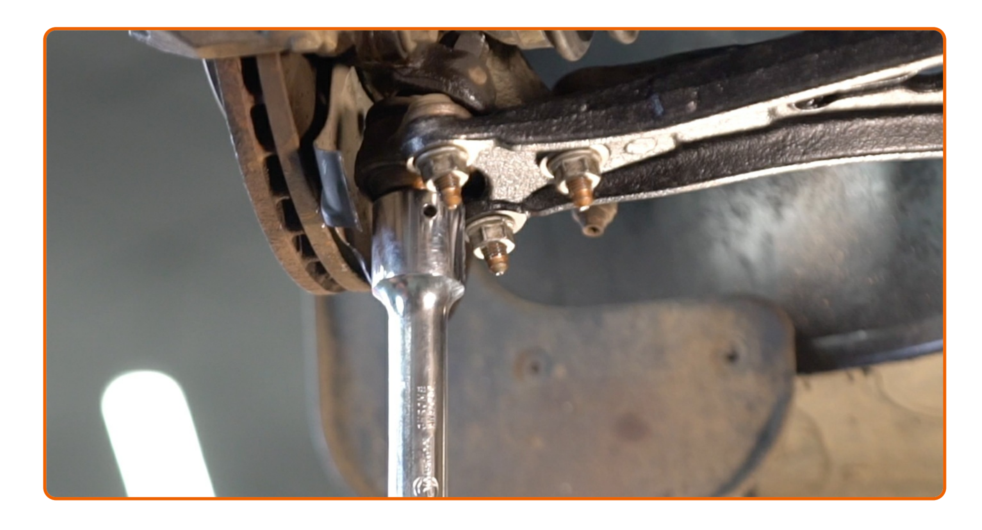
25



Ziehen Sie das Kugelgelenk an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.

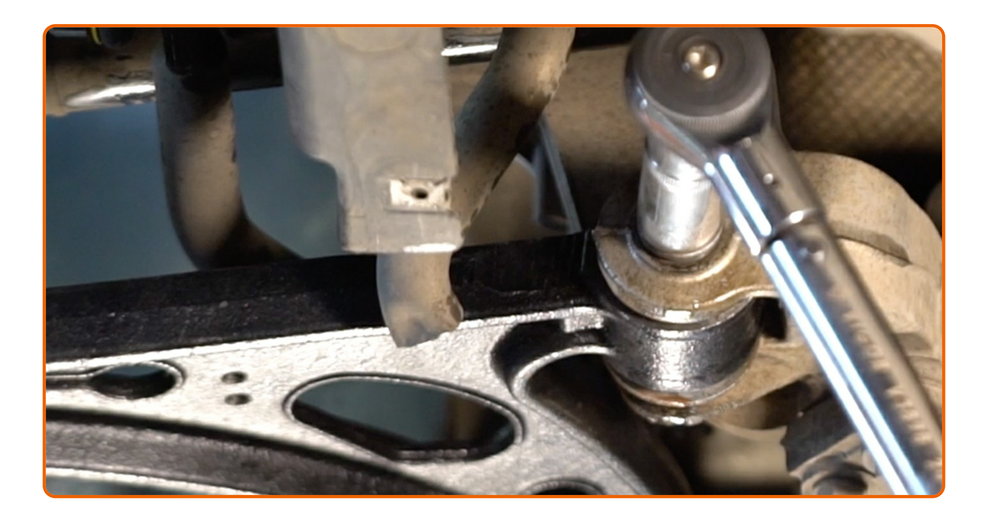


26



Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

27



Ziehen Sie das vordere Befestigungselement an, das den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 85 Nm Drehmoment fest.

28



Schrauben Sie die hinteren Befestigungen, welche den Querlenker mit der Fahrzeugkarosserie verbinden, fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 80 Nm Drehmoment fest.

29



Schrauben Sie die hinteren Befestigungen, welche den Querlenker mit dem Karosseriehilfsrahmen verbinden, fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 70 Nm Drehmoment fest.

30



Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.

AUTODOC empfiehlt:

- VW Touran 1T1 1T2 – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

31



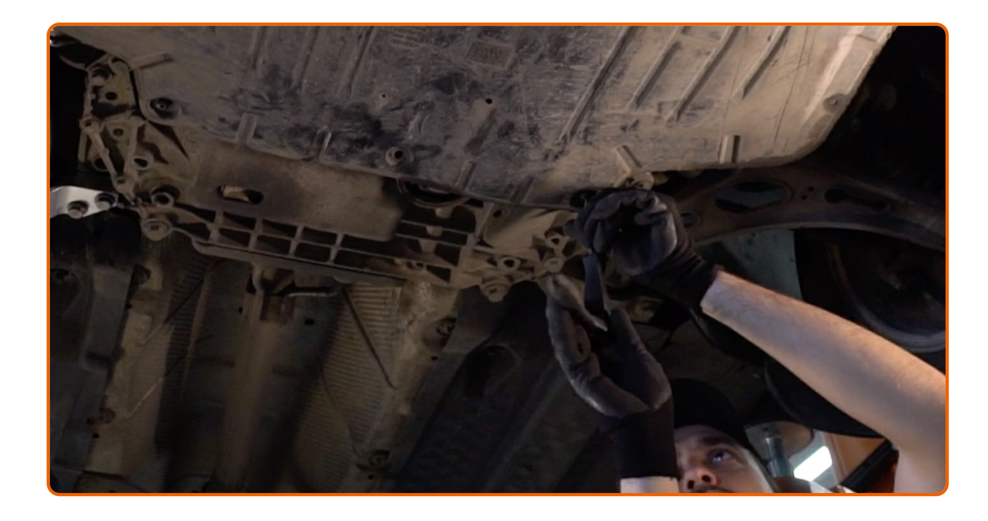
Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

32



Bringen Sie die untere Ölwannen-Abdeckung wieder an.

33



Ziehen Sie die Befestigungen der unteren Ölwannen-Abdeckung fest. Verwenden Sie den Torx T25.

34



Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

35



Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

Austausch: vorderer unterer Lenker – VW Touran 1T1 1T2. Tipp von AUTODOC:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.



36

Bringen Sie das Rad an.

AUTODOC empfiehlt:

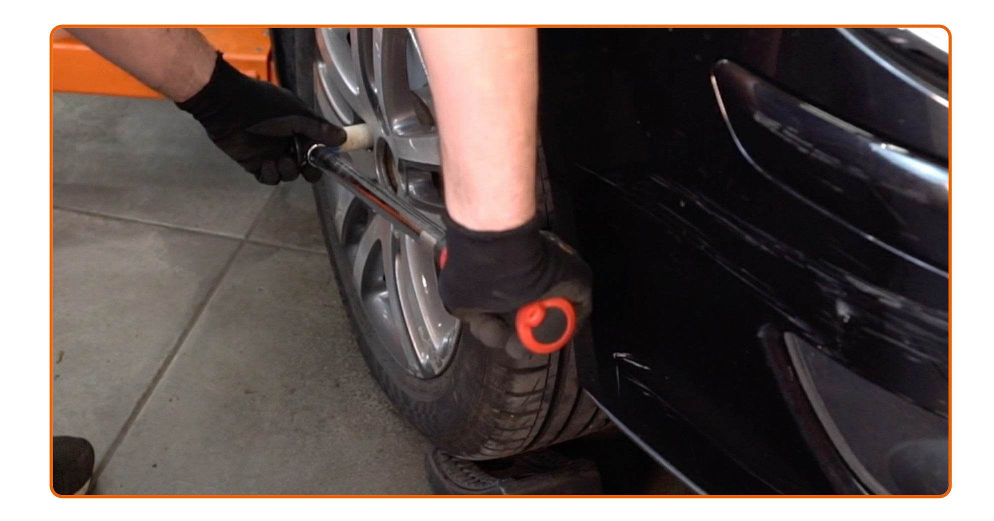
- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. VW Touran 1T1 1T2

37



Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

38



Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

39



Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE




KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW-AUTOS


QUERLENKER: EINE GROSSE AUSWAHL




WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW TOURAN 1T1 1T2-AUTOS


QUERLENKER FÜR VW-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN





Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.